**1 ИСТОРИЯ РАЗВИТИЯ ВЕЛОСИПЕДНОГО СПОРТА**

* 1. История возникновения велосипедного спорта
  2. История развития велосипедного спорта в Беларуси
  3. **История возникновения велосипедного спорта**

Благодаря доступности, удобству и возрастающему интересу к велосипеду в конце 70-х годов 19 века в Европе повсеместно начинается строительство велотреков для проведения соревнований. Гонщики разделились на профессионалов, любителей и независимых, а гонки стали проводиться на шоссе, а не только на треке. Начало гонки Бордо-Париж, протяженностью 600 километров было положено в 1891г.

В Чикаго в 1893 году был организован первый чемпионат мира для спортсменов-любителей на треке. Разыгрываются с 1895 года чемпионаты мира для профессионалов. Первая из самых популярных гонок конца 19 века – шестидневная на треке - была устроена в 1896 году в США. Чемпионаты для любителей гонки по шоссе стали проводится с 1921 г., длина дистанции составляла 190 км. Для профессионалов – 185 км с 1927г. Гонка, всеми участницами которой впервые стали женщины, была проведена в1958 году. Знаменитый «Тур де Франс», протяженностью 5000 км, впервые состоялся в 1903 г. Это состязание еще интересно тем, что, несмотря на сложность дистанции, постоянно изменяются его условия и этапы.

Благодаря тому, что велосипедный спорт так крепко привязал себе огромное количество людей с момента своего появления, он был представлен на всех Олимпиадах современности, при этом уже изначально, на первых Олимпийских играх в Афинах велотрек имел некое соответствие конструкции треков нашего времени. В первых олимпийских стартах 8 апреля 1896 года, в программу которых входил один вид гонки на шоссе и пять видов на треке, приняли участие велосипедисты из пяти европейских стран. Особого внимания заслуживает достижение француза Массона: он стал трехкратным чемпионом на одной олимпиаде. Велосипедные гонки в качестве обязательных для включения в программу Олимпийских игр были предложены представителями Международного союза рабочих велосипедистов «Солидарность». На протяжении длительного времени в программу соревнований по усмотрению организаторов включались лишь гонки на велотреке (в 1900 и 1904 г.г.) или исключительно на шоссе, как в 1912 г. А вот уже с 1912 по 1972 г.г. проводились велогонки на тандемах. Определение современного регламента соревнований начало постепенно происходить с 1928 года.

К участию в олимпиаде женщины были впервые допущены в 1984 году. Лидерство на первых Олимпийских играх долгое время удерживали велосипедисты Великобритании и Англии, к которым затем примкнули спортсмены из Советского Союза, датчане, итальянцы и немцы. Впервые в Олимпиаду 1996 года в Атланте помимо гонок на треке, на шоссе и по дорогам самой Атланты была включена программа соревнований на горном велосипеде, отличающемся от обычного большей шириной колеса. Точный автор этого новшества неизвестен, но считается, что его изобрели хиппи из Северной Калифорнии. Долгое время первенство в этих видах соревнований удерживали американцы. Не найдя лучшего и более удобного варианта организаторы для проведения гонок на пересеченной местности выбрали парк для верховой езды, в котором была возможность воссоздать все непростые ландшафтные премудрости без особых затрат.

В это же время для участия в гонках впервые были допущены профессионалы. Для каждого вида соревнований необходимы различные велосипеды. Ширина колеса, форма конструкции, вес модели, количество передач – все это влияет и на стоимость, которая варьируется от нескольких тысяч рублей и может достигать 4500 долларов. Например, для гонки на шоссе велосипеды снабжаются дополнительным количеством передач, позволяющим варьировать нагрузку и скорость, при этом их количество может достигать 14-ти. А трековый велосипед - не имеет тормозов и обладает только одной передачей, если представить велосипедистов на закругленных бортиках трека, то к их усилиям добавляется энергия, и все это вкупе позволяет достигать скорости около 65 км/час. «Стоун Маунтин» - так называется первый переносной трек, построенный в Атланте. Спортсмены на соревнованиях идут плечом к плечу, борьба настолько сложна, что четверть секунды – и ты уже не победитель, а занимаешь 50-е место. Спортсмены не устают прибегать к различным уловкам т хитростям, благодаря которым, например, команда из Западной Германии в 1976 году выиграла 4-х километровую гонку – преследование (они накачали шины гелием вместо более тяжелого воздуха).

Чтобы зрителям и самим спортсменам не было скучно, а так же для того чтобы обнаружить новые таланты, постоянно расширяется список видов программы. Вот уже трудно представить соревнования без триатлона и маунтинбайка. Значительно расширена программа соревнований женщин, так к 2000 году уже треть комплектов медалей на Олимпиаде разыгрывалась женщинами, эта прогрессия увеличивается на каждом новом состязании. Велоспорт в России Трудно представить, что совсем недавно езда на велосипедах по городам России (в конце 19 века) была строжайше запрещена, мало того, все велосипеды имели иностранное происхождение вследствие того, что отечественному изобретателю Артамонову не помогли получить патент.

Северная столица открыла первенство по распространенности велосипедов среди своих жителей, в Москве они появились только спустя несколько лет, но именно там впервые было проведено состязание на двух дистанциях 1,5 и 7,5 верст. В нем участвовали спортсмены из Англии, был австриец и представитель США, что дает право считать их международными. С тех пор этот знаменательный 1883 год считается днем рождения велосипедного спорта в России. Но северная столица быстро восполнила пробел и именно там, на Марсовом поле 23 сентября 1884 года было проведено соревнование, по значимости для отечественного велоспорта ставшее вторым. Все это ускорило и подтолкнуло велосипедистов-любителей Москвы и Санкт-Петербурга для создания обществ. И уже 5 декабря 1884 года был принят устав общества велосипедистов Санкт-Петербурга. Московский клуб велосипедистов и общество велосипедистов-любителей не заставили себя ждать. Затем волна нового спорта захлестнула остальные города Российской Империи. И там образовывались кружки и клубы велосипедного спорта.

Однажды в 1896 году москвичи увидели на велосипеде самого графа Льва Толстого. Он прекрасно в свои 70 лет мог управлять механизмом и удивленные и пораженные этим почитатели его таланта подарили ему велосипед с серебряными спицами. Велосипед в России обрел привычный нам внешний вид, то есть колеса одинакового диаметра и цепную передачу на заднем колесе в 1886 году. Центрами велосипедного спорта после этого быстро стали Киев, Одесса, Рига. При помощи привлечения средств крупных предпринимателей выстраиваются треки, первое время они покрываются цементом. А в Питере сконструировали даже деревянный трек длиной 250 м, который собирался за полчаса. В 1891 году разыгралось звание «Первый ездок России». В Москву съехались гонщики, Одессы, Петербурга, Киева. В 1894г. впервые был проведен марафон из Москвы до Нижнего Новгорода, но шоссе было совершенно для этого не приспособлено и только двое из множества стартовавших доехали до финиша. В 1895г была впервые проведена самая тяжелая и длительная гонка того времени: Петербург - Москва. Победил в ней гонщик М. Дзевочко. А.Бутылкин, Г.Вашкевич, П.Ипполитов, П. Степанов-Калашников, С.Уточкин - все эти спортсмены стали гордостью нашего велоспорта той эпохи.

В конце 19 века велосипедные гонки, ставшие столь популярными в Америке и Европе, добрались и до России. С каждой велосипедной гонкой все больше зрителей приходило поболеть за участников соревнований. Победители купались в славе и овациях своих болельщиков, а сам вид спорта был в расцвете. Все было хорошо до тех пор, пока в дело не вступили торговые фирмы, почуявшие прибыль. Они занимались скупкой и наймом лучших велогонщиков, извратив честные соревнования в мероприятия типа «победитель - деньги». Естественно, последовала и соответствующая реакция. У спортсменов пропало желание честно соревноваться, а зрители перестали посещать соревнования по велогонкам. Великий велосипедист П.Ипполитов писал, что к началу 20 века от велосипедного спорта ничего не осталось. После событий 1917 года остался в функционирующем состоянии только трек под Тулой. И, о чудо! В 1918 году был сделан первый шаг к возрождению велосипедного спорта в РСФСР - в Туле прошел чемпионат Советской России.

В течение последующего десятилетия история российского велосипедного спорта ознаменовалась гонкой по Садовому кольцу г. Москвы, встречей выдающихся гонщиков Петрограда и Москвы, также прошел чемпионат Сибири, мини-олимпиада в г. Харькове, в 1923 году - первый чемпионат масштаба страны на ипподроме, а в 1928 г. чемпионат страны по шоссейным гонкам. Еще одним шагом к развитию велосипедного спорта стала в 1928 году спартакиада. В ней участвовали представители всех союзов СССР. Вот это была уже настоящая борьба! 1937 год в СССР порадовал первой многодневная гонка, которая проходила в столице. Что касается зарубежных соревнований, то наши гонщики не отставали и здесь. Конечно, уровень был совершенно другой, ведь соревноваться выезжали только лучшие в области велогонок. На первых порах наши спортсмены выступали с переменным успехом. К примеру, на соревнованиях в Стокгольме 1912 года из 12 гонщиков представленных РСФСР, только один велосипедист закончил гонку на 320 километров, заняв 60 место. В 1926 году состоялся чемпионат между рабочими организациями по велогонкам. В Бермене и Париже наши были лучшими! В 1952 году наши велогонщики были признаны членами Международного союза велосипедистов. В 1965 году велогонщики СССР вступили в Международную любительскую федерацию велоспорта. Наши спортсмены были и в рядах мировых рекордсменов. Примером может послужить рекорд мира на дистанции 1 километр, установленный Р. Варгашкиным.

К сожалению, на Олимпиаде 1952 года наши спортсмены потерпели поражение. Тогда им и их тренерам был преподан хороший урок. Но на Олимпиаде 1960 года заслуженно завоевывает золотую медаль В.Капитонов. Далее опять последовала полоса неудач на Олимпиадах. Но уже в 1976 и 1980 годах в шоссейной командной гонке спортсменам из СССР не было равных. В историю велосипедного спорта были вписаны имена Советских спортсменов. Среди них великий С.Сухорученков. На Олимпиаде 1988 года мы завоевали целых четыре золотые медали, среди которых была золотая медаль А.Кириченко, победившего в гите. Впервые на Олимпиаде 1988 года участвовали женщины. До этого велоспорт был чисто мужским видом состязаний. Здесь на спринтерской гонке мы сразу взяли золото, благодаря советской спортсменке. Через 8 лет после этого события, на Олимпийских играх в Атланте золотую коллекцию пополнила еще одна женщина России З.Забирова, выигравшая индивидуальную гонку на время. Сегодня пробиться в высшие круги велосипедного спорта не так просто. Специалисты считают, что для этого необходимо создание собственного сильного велосипедного звена, более частая организация участия наших спортсменов в зарубежных гонках, а также прямое государственное финансирование велосипедного спорта. Среди тех, кто занимался или занимается велосипедным спортом и участвует в велогонках, нет таких слов, которые мы так часто использовали в данной статье: «велосипедист», «спортсмен». Они используют слово "гонщик", т.е. тот человек, который не стоит на месте, не останавливается на достигнутом, не боится серьезных травм, борется не только с конкурентами, но и с собой. Ведь для того, чтобы тебя называли «гонщиком», нужно потерять много крови и пота, а заслужить такой титул – стремление каждого, кто занимается прославленным велосипедным спортом.

|  |
| --- |
| [http://4.bp.blogspot.com/-1LYx_p-kKcQ/UCbyai4lC9I/AAAAAAAAPDY/tIm1mFsfqEg/s320/%D0%98%D1%81%D1%82%D0%BE%D1%80%D0%B8%D1%8F+%D0%B2%D0%B5%D0%BB%D0%BE%D1%81%D0%BF%D0%BE%D1%80%D1%82%D0%B0.jpg](http://4.bp.blogspot.com/-1LYx_p-kKcQ/UCbyai4lC9I/AAAAAAAAPDY/tIm1mFsfqEg/s1600/%D0%98%D1%81%D1%82%D0%BE%D1%80%D0%B8%D1%8F+%D0%B2%D0%B5%D0%BB%D0%BE%D1%81%D0%BF%D0%BE%D1%80%D1%82%D0%B0.jpg) |
| прообраз современного велосипеда |

Идея передвижения на колесах за счет мускульной силы человека родилась очень давно. Различные коляски, повозки, приводимые в движение человеком на 4, 3 и 2 колесах, появились почти одновременно в Германии, Франции, Англии и других странах. Не остались в стороне и российские умельцы. Велосипед официально появился на свет в начале 19 века. В России существует история о крепостном крестьянине Артамонове, который в 1800 году сконструировал велосипед и отправился на нём из уральского села Верхотурье в Москву, преодолев на своём велосипеде солидное расстояние, около 2000 километров. Отправил крепостного крестьянина в это путешествие его хозяин, дабы удивить российского императора Александра I. Изобретение Артамонова пришлось по душе имперскому двору и в награжу за это изобретение, Артамонову была дарована свобода от крепостной зависимости. Весил велосипед Артамонова больше 40 кг. Шатуны и педали крепились на переднем, ведущем колесе, диаметр которого был более метра. Диаметр заднего колеса почти в 2 раза меньше. Общая высота машины около 1,5 метра. Но мастеровому не помогли. Патент на изобретение не выдали. Это, как считают историки и был первый велопробег, однако официальных сведений по этому поводу не сохранилось и эту историю считают легендой. Изобретение велосипеда приписывают немцу Карлу Фон Дрейсу из Мангейма, который изобрёл свой велосипед в 1817 году. В 1817 году Карл фон Дрейс получил патент в Германии на изобретение якобы «первого в мире велосипеда».

С тех пор началось бурное развитие велосипедостроения во многих уголках Европы. Изобретатели год за годом создавали всё новые и новые конструкции велосипедов. В начале своего возникновения велосипед был в диковинку. Люди на этих двух колесных монстрах в то время считались не очень нормальными. Спустя некоторое время монстр преображался. В начале это происходило за счет того что приходили новые идеи у тех самых во одухотворенных идеей снабжения всего мира велосипедами, но не было снабжено, ни новыми открытиями в науке, ни деньгами для развития этой идеи. Спустя некоторое время человек понимает или же ему попросту объясняют преимущества этого изобретения. Но преимущества на тот период времени в корне отличались от тех преимуществ из-за которых велосипед снова стал в области внимания человека. Было только одно преимущество - в облегчении перемещения. Но человечество всегда ищет более простой путь и способ. Поэтому возникали идеи применения новейших изобретений науки. Первая официальная велосипедная гонка состоялась во Франции 31 мая 1868 года в Парижском пригородном парке Сен-Клу. Дистанция гонки составила всего 2 километра. Победителем гонки стал англичанин Дж. Мур. Велосипеды, на которых соревновались первые велоспортсмены был конструкции "костотряс", который изобрёл в 1853 году француз Пьер Мишо.

|  |
| --- |
| [http://2.bp.blogspot.com/-ojebRCTL6yE/UO6pig5q7SI/AAAAAAAAZdw/_jHrAEoDYVI/s400/%D0%BA%D0%BE%D1%81%D1%82%D0%BE%D1%82%D1%80%D1%8F%D1%81.gif](http://2.bp.blogspot.com/-ojebRCTL6yE/UO6pig5q7SI/AAAAAAAAZdw/_jHrAEoDYVI/s1600/%D0%BA%D0%BE%D1%81%D1%82%D0%BE%D1%82%D1%80%D1%8F%D1%81.gif) |
| Велосипед костотряс |

В следующем 1869 году прошли первые официальные соревнования по велосипедному спорту. Дистанция гонки пролегала от Руана до Парижа, во Франции. Дистанция гонки составила 120 километров. Спортсмены преодолевали дистанцию на велосипедах костотрясах. По сведениям очевидцев, той гонки для преодоления дистанции, на столь неудобном транспортном средстве для спортсмена требовались"сила слона и ловкость обезьяны". И действительно, конструкция велосипеда была очень неудобной, от спортсмена требовалось приложения нечеловеческих усилий, дабы преодолеть дистанцию гонки. Победителем первой официальной велогонки стал всё тот же англичанин Дж. Мур. Время победителя составило 10 часов 45 минут, а средняя скорость 11 км/ч, то есть скорость передвижения велогонщика можно было сравнить со скоростью спортсмена-пешехода. Для того времени это была рекордная скорость передвижения на велосипеде. В этом же 1869 году конструкторы велосипедов отказались от деревянной рамы и теперь рамы велосипедов изготовляли из стали, а металлические колёса велосипеда стали обтягивать резиной, для меньшего трясок велосипедиста, хотя надувная камера была изобретена ещё 25 лет назад, конструкторы не придавали ей значения и обтягивали колёса велосипедов слоем цельной резины.

Первая велогонка дала толчок развитию велосипедного движения в Европе, теперь велосипедом начали увлекаться и стар и млад, и мужчины и женщины. В европейских странах в 70-х годах 19 века начали массово возводиться бетонные велотреки. Особенно много треков было построено во Франции, в Италии и Англии.

В 70-х и 80-х годах 19 века на смену костотрясам пришли велосипеды-пауки. Конструкция велосипеда представляла собой переднее колесо очень большого диаметра и маленькое заднее колесо. На оси переднего колеса крепились седло и руль, таким образом велосипедист фактически сидел на переднем колесе. Педали были приделаны к втулке переднего колеса и крутились вместе с передним колесом.

|  |
| --- |
| [http://4.bp.blogspot.com/-U6sUV4w7upE/UO69oXrlx5I/AAAAAAAAZfE/lQoPtb2iET4/s400/%D0%BF%D0%B0%D1%83%D0%BA.png](http://4.bp.blogspot.com/-U6sUV4w7upE/UO69oXrlx5I/AAAAAAAAZfE/lQoPtb2iET4/s1600/%D0%BF%D0%B0%D1%83%D0%BA.png) |
| велосипед Паук |

В 1878 году англичанин Лоусон ввёл в конструкцию велосипеда цепную передачу.

|  |
| --- |
| [http://1.bp.blogspot.com/-wIvMmFcqbVs/UO69odlHSAI/AAAAAAAAZfI/T6RaDnY2aPE/s400/%D0%BF%D0%B0%D1%83%D0%BA+%D1%81+%D1%86%D0%B5%D0%BF%D1%8C%D1%8E.png](http://1.bp.blogspot.com/-wIvMmFcqbVs/UO69odlHSAI/AAAAAAAAZfI/T6RaDnY2aPE/s1600/%D0%BF%D0%B0%D1%83%D0%BA+%D1%81+%D1%86%D0%B5%D0%BF%D1%8C%D1%8E.png) |
| велосипед Паук с цепной передачей |

Внесение изменений в конструкцию велосипеда, позволило увеличить среднюю скорость до 30 км/ч. Однако пауки были очень небезопасными велосипедами и неустойчивыми, поэтому было много падений и велосипедист, падая с большой высоты, травмировался намного сильнее. При малейшем толчке велосипед опрокидывался, и седок совершал прыжок через руль.

Поэтому в 90-х годах 19 века на смену паукам пришли, так называемые "безопасные велосипеды".

|  |
| --- |
| [http://3.bp.blogspot.com/-1_D3JQjAYlQ/UO69oXsPO6I/AAAAAAAAZfA/fhUU4x7Cwh0/s400/%D0%B1%D0%B5%D0%B7%D0%BE%D0%BF%D0%B0%D1%81%D0%BD%D1%8B%D0%B9+%D0%B2%D0%B5%D0%BB%D0%BE%D1%81%D0%B8%D0%BF%D0%B5%D0%B4.png](http://3.bp.blogspot.com/-1_D3JQjAYlQ/UO69oXsPO6I/AAAAAAAAZfA/fhUU4x7Cwh0/s1600/%D0%B1%D0%B5%D0%B7%D0%BE%D0%BF%D0%B0%D1%81%D0%BD%D1%8B%D0%B9+%D0%B2%D0%B5%D0%BB%D0%BE%D1%81%D0%B8%D0%BF%D0%B5%D0%B4.png) |
| безопасный велосипед |

Изобретателем безопасного велосипеда стал Джеймс Старли в 1884 году, а в 1887 году шотландский ветеринар Джон Данлоп предложил использовать в велосипеде пневматическую шину.

Для того, чтобы сделать более приятной езду на "костотрясах" для своего сына, он обул колеса велосипеда кольцами садового резинового рукава, применяемого для поливки цветов, и наполнил их водой. Тряска значительно уменьшилась, но появилось другое неудобство – водяные шины съели скорость. Тогда изобретательный врач накачал шины воздухом. Для того, чтобы воздух не выходил обратно, он изобрел особый клапан, автоматически закрывающийся под напором уплотненной атмосферы. Пневматические шины были тем новшеством, которого нахватало "стальному коню" для окончательного признания его удобным способом передвижения.

Таким образом, к 1890 году велосипед стал похож на современный. Конструкция велосипеда получилась удачной и приобрела мировое распространение.

В дальнейшем велосипеды постоянно претерпевали изменения с целью придания им большей легкости, прочности и красоты, что позволило им занять свою нишу в сфере спортивных соревнований.

Как и в любом виде спорта, определяющим фактором в велоспорте является воля к победе. Казалось бы, это уже не мало. Однако, для победы, или даже для того чтобы просто добраться до финиша, этого может оказаться недостаточно. Талант и умения настоящего велогонщика сродни навыкам автогонщика. Считается, что для управления тем же болидом пилот должен обладать железной выдержкой и молниеносной реакцией. Ведь даже одна его ошибка или секундное промедление могут привести к разрушительным последствиям и нанести вред окружающим. Но, вернувшись к велоспорту, задумаемся: когда вовремя гонки спортсмены движутся плотной группой, к каким последствиям может привести ошибка велогонщика. Развитые реакции, выдержка и стратегическое мышление, необходимые в гонке, в велоспорте соединяются со способностью выдерживать огромные физические нагрузки. Только люди действительно сильные духом, даже в большей степени, чем физически, способны добиться в велогонках больших успехов.

В 1890г. в велосипедном спорте наметилось несколько категорий гонщиков: профессионалы, любители и независимые. С появлением пневматических шин велосипедные гонки получили широкое распространение не только на треке, где до этого гонялись только "пауки" и "кенгуру", но и на шоссе. В 1891г. было положено начало традиционной дорожной гонке Бордо – Париж (600 км).

В 1893 году впервые прошло первенство мира по велоспорту на треке. Первенство прошло в американском городе Чикаго.

С 1895г. начинают разыгрываться чемпионаты мира для спринтеров-профессионалов. В конце XIX века особой популярностью пользовались шестидневные гонки на треке. Гонка была образована следующим образом. В команде было 2 человека и поочерёдно сменяясь они крутили педали на треке 6 дней напролёт. Первая такая гонка была устроена в 1896 г. в Америке. А первые чемпионаты мира по шоссе для любителей стали проводиться в 1921г. на 190 км; для гонщиков-профессионалов – в 1927 г. на 185 км, среди женщин в 1958г.

Наиболее значимой шоссейной гонкой является гонка для профессионалов вокруг Франции – Тур де Франс. Впервые она состоялась в 1903г., общая протяженность составила более 2.000 км. Условия этой сверхдальней гонки меняются каждый год, подвергаются изменению и этапы.

Велосипедный спорт – одна из немногих дисциплин, которая была представлена на всех Олимпийских играх современности. Причем для участников Игр I Олимпиады в Афинах был построен трек, во многом отвечающий современным стандартам. 8 апреля 1896г. были даны первые олимпийские старты, в которых приняли участие велосипедисты из 5 стран Европы. В программу соревнований было включено 5 видов гонок на треке и один на шоссе.

Уникально достижение французского спортсмена П.Массона, ставшего на одной Олимпиаде трехкратным чемпионом. Во время проведения этой I Олимпиады еще не было Международного Союза велосипедистов (UCI), он возникнет лишь в 1900 году, но завидную настойчивую инициативу по включению велогонок в программу проявили представители Международного союза рабочих велосипедистов «Солидарность».

Долгое время организаторы игр составляли программу соревнований по своему усмотрению иногда устраивая гонки только на треке, как это было в 1900 году, 1904г. (результаты состязаний 1904г., в которых участвовали лишь спортсмены США, не вошли в официальные протоколы олимпийских игр), или только на шоссе, как в 1912 год. В 1908–1972 годах проводились трековые гонки на тандемах. Современный регламент соревнований в общих чертах стал определяться с 1928 года. Женщины впервые участвовали в Олимпиаде 1984 году. На первых Олимпийских играх лидировали велосипедисты Франции и Великобритании, затем к ним присоединились спортсмены Дании, Италии, Германии, СССР. На Олимпийских играх в Атланте в 1996г. велосипедисты крутили педали в погоне за медалями на шоссе, на треке и по дорогам Атланты. Впервые в истории Олимпийских игр к своим двухколесным братьям присоединился горный велосипед, для которого характерны широкие колеса.

В каждом виде соревнований используются разные типы велосипедов. Шоссейный велосипед может иметь до 14 передач и снабжён первоклассными тормозами. Трековый велосипед имеет только одну передачу и не имеет тормозов. Скорость велосипедистов на треке на закругленных бортиках может достигать 64,5 км/час.

Одним из наиболее заметных явлений олимпийского движения в последние десятилетия является постоянное расширение видов программы. К началу 90-х годов приобрели массовую популярность новые виды велосипедного спорта – маунтинбайк (горный велосипед), триатлон, ряд дисциплин трековой программы соревнований. Эта тенденция затрагивает и программу женского велосипедного спорта.

Чемпионаты мира по велокроссу проводятся с 1950 года. Чемпионаты Европы проводятся только по гонкам в закрытых помещениях начиная с 1930 года. В Международном союзе велосипедистов UCI был основан в 1900 году. По состоянию на 1999 год в него входило 167 стран. В его состав, до 1992, входила Международная любительская федерация велосипедного спорта — ФИАК, которая была основана в 1965 году, а также Международная федерация профессионального велосипедного спорта – ФИКП. Начиная с 1993 года разделение на любительскую и профессиональную федерации признано нецелесообразным, и в настоящее время образован единый Международный союз велосипедистов.

**Олимпийские виды:**

* групповая гонка
* индивидуальная гонка

**Не олимпийские виды:**

* командная гонка
* многодневная гонка
* гонка в гору (горный тур)
* [критериум](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%9A%D1%80%D0%B8%D1%82%D0%B5%D1%80%D0%B8%D1%83%D0%BC)
* парная гонка

### [Велокросс](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%92%D0%B5%D0%BB%D0%BE%D0%BA%D1%80%D0%BE%D1%81%D1%81):

* групповая гонка
* гонка с индивидуальным стартом

### [Велотрековые гонки](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%92%D0%B5%D0%BB%D0%BE%D1%82%D1%80%D0%B5%D0%BA%D0%BE%D0%B2%D1%8B%D0%B5_%D0%B3%D0%BE%D0%BD%D0%BA%D0%B8):

* [спринт](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%A1%D0%BF%D1%80%D0%B8%D0%BD%D1%82_(%D0%B2%D0%B5%D0%BB%D0%BE%D1%81%D0%BF%D0%BE%D1%80%D1%82)) – гонка на треке на два или три круга, в которой принимают участие от двух до четырёх гонщиков. Победителем в каждом конкретном заезде считается тот, кто первым пересёк финишную черту.
* [командный спринт](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%9A%D0%BE%D0%BC%D0%B0%D0%BD%D0%B4%D0%BD%D1%8B%D0%B9_%D1%81%D0%BF%D1%80%D0%B8%D0%BD%D1%82_(%D0%B2%D0%B5%D0%BB%D0%BE%D1%81%D0%BF%D0%BE%D1%80%D1%82))
* [индивидуальная гонка преследования](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%98%D0%BD%D0%B4%D0%B8%D0%B2%D0%B8%D0%B4%D1%83%D0%B0%D0%BB%D1%8C%D0%BD%D0%B0%D1%8F_%D0%B3%D0%BE%D0%BD%D0%BA%D0%B0_%D0%BF%D1%80%D0%B5%D1%81%D0%BB%D0%B5%D0%B4%D0%BE%D0%B2%D0%B0%D0%BD%D0%B8%D1%8F)
* [командная гонка преследования](https://ru.wikipedia.org/w/index.php?title=%D0%93%D0%BE%D0%BD%D0%BA%D0%B0_%D0%BF%D1%80%D0%B5%D1%81%D0%BB%D0%B5%D0%B4%D0%BE%D0%B2%D0%B0%D0%BD%D0%B8%D1%8F(%D0%B2%D0%B5%D0%BB%D0%BE%D1%81%D0%BF%D0%BE%D1%80%D1%82)&action=edit&redlink=1)
* [гонка по очкам](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%93%D0%BE%D0%BD%D0%BA%D0%B0_%D0%BF%D0%BE_%D0%BE%D1%87%D0%BA%D0%B0%D0%BC)
* [гит](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%93%D0%B8%D1%82) (индивидуальный заезд на 1 км, 500 м или 200 м)
* [мэдисон](https://ru.wikipedia.org/w/index.php?title=%D0%9C%D1%8D%D0%B4%D0%B8%D1%81%D0%BE%D0%BD_(%D0%B2%D0%B5%D0%BB%D0%BE%D1%81%D0%BF%D0%BE%D1%80%D1%82)&action=edit&redlink=1) (парная гонка)
* [кейрин](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%9A%D0%B5%D0%B9%D1%80%D0%B8%D0%BD)
* [скретч](https://ru.wikipedia.org/w/index.php?title=%D0%A1%D0%BA%D1%80%D0%B5%D1%82%D1%87_(%D0%B2%D0%B5%D0%BB%D0%BE%D1%81%D0%BF%D0%BE%D1%80%D1%82)&action=edit&redlink=1) (групповая гонка)
* [омниум](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%9E%D0%BC%D0%BD%D0%B8%D1%83%D0%BC) (многоборье)

### [Горный велосипед](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%93%D0%BE%D1%80%D0%BD%D1%8B%D0%B9_%D0%B2%D0%B5%D0%BB%D0%BE%D1%81%D0%B8%D0%BF%D0%B5%D0%B4):

* [кросс-кантри XC](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%9A%D1%80%D0%BE%D1%81%D1%81-%D0%BA%D0%B0%D0%BD%D1%82%D1%80%D0%B8_(%D0%B3%D0%BE%D1%80%D0%BD%D1%8B%D0%B9_%D0%B2%D0%B5%D0%BB%D0%BE%D1%81%D0%B8%D0%BF%D0%B5%D0%B4))[Скоростной спуск (даунхилл)](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%A1%D0%BA%D0%BE%D1%80%D0%BE%D1%81%D1%82%D0%BD%D0%BE%D0%B9_%D1%81%D0%BF%D1%83%D1%81%D0%BA_(%D0%B3%D0%BE%D1%80%D0%BD%D1%8B%D0%B9_%D0%B2%D0%B5%D0%BB%D0%BE%D1%81%D0%B8%D0%BF%D0%B5%D0%B4))
* Олимпийский кросс-кантри: XCO
* Марафонский кросс-кантри: XCM
* Кросс-кантри по дистанции от одного пункта до другого: XCP (от одного пункта до другого)
* Кросс-кантри по короткой кольцевой трассе: XCC (критериум)
* Кросс-кантри гонка на время: XCT (гонка на время)
* Кросс-кантри командная эстафета: XCR (командная эстафета)
* Кросс-кантри многодневная гонка: XCS (многодневная гонка)
* [Байкер-кросс](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%91%D0%B0%D0%B9%D0%BA%D0%B5%D1%80-%D0%BA%D1%80%D0%BE%D1%81%D1%81)
* [Свободная езда (фрирайд)](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%A1%D0%B2%D0%BE%D0%B1%D0%BE%D0%B4%D0%BD%D0%B0%D1%8F_%D0%B5%D0%B7%D0%B4%D0%B0_%D0%BD%D0%B0_%D0%B2%D0%B5%D0%BB%D0%BE%D1%81%D0%B8%D0%BF%D0%B5%D0%B4%D0%B5)

### [BMX:](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%92%D0%B5%D0%BB%D0%BE%D1%81%D0%B8%D0%BF%D0%B5%D0%B4%D0%BD%D1%8B%D0%B9_%D0%BC%D0%BE%D1%82%D0%BE%D0%BA%D1%80%D0%BE%D1%81%D1%81)

* [BMX-рейс](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%92%D0%B5%D0%BB%D0%BE%D1%81%D0%B8%D0%BF%D0%B5%D0%B4%D0%BD%D1%8B%D0%B9_%D0%BC%D0%BE%D1%82%D0%BE%D0%BA%D1%80%D0%BE%D1%81%D1%81)
* [BMX-дёрт](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%94%D1%91%D1%80%D1%82)
* [BMX-верт](https://ru.wikipedia.org/w/index.php?title=BMX-%D0%B2%D0%B5%D1%80%D1%82&action=edit&redlink=1)
* [Флэтленд](https://ru.wikipedia.org/w/index.php?title=%D0%A4%D0%BB%D1%8D%D1%82%D0%BB%D0%B5%D0%BD%D0%B4&action=edit&redlink=1)

* 1. **История развития велосипедного спорта в Беларуси**

Первые соревнования по велосипедному спорту в Беларуси прошли уже через несколько лет после появления в стране первых велосипедов. Так, в 1893 году в Бресте было открыто отделение «Русского общества велосипедистов-туристов». В этом же году группа любителей совершила уникальный велопробег Брест-Кобрин-Верхолесье-Великорита-Брест протяженностью 136 верст (145 км).

Чуть позже начали проводиться велосоревнования и в других регионах, правда, неофициальные. Однако уже в 1926 году был проведен первый чемпионат республики по велоспорту. В 30-х годах XX века на территории Беларуси проходили веломногодневки.

После Второй мировой войны в Беларуси велоспорт пользовался немалой популярностью. Гонщики страны активно участвовали в чемпионатах СССР, входили в состав сборной Советского Союза на Олимпийских играх.

Сильнейшими в республике в те годы были супруги Большаковы, Александр Корнилов из Гомеля, Николай Дранько и Евгений Малец из Бреста, Лев Марковский из Минска. Они успешно выступали и на всесоюзной арене.

Николай Дранько участвовал в главных стартах четырехлетия еще в 1928 году., правда, в составе польской команды. Уроженец г. Бреста, Николай Дранько многократный победитель шоссейных и трековых гонок в одной из трековых дисциплин в олимпийском Амстердаме занял почетное пятое место.

После второй мировой войны Дранько основал в Бресте велосипедную детско-юношескую спортивную школу. Более пятидесяти ее выпускников стали призерами первенств СССР. Сам Н.Дранько выступал на различных соревнованиях до 50 лет.

К легендам белорусского спорта относятся и Владимир Каминский с Олегом Логвином, ставшие олимпийскими чемпионами в составе команды СССР. Владимир Каминский был участником квартета советских спортсменов, выигравших командную гонку на шоссе в Монреале-76. Олег Логвин стал чемпионом в этой же дисциплине на Олимпиаде-80 в Москве.

Чемпионат СССР 1951 г., I спартакиада народов СССР 1956 г., II спартакиада народов СССР 1959 г.

Высокими результатами белорусы радовали на всесоюзной арене.

В сентябре 1961 года в Севастополе чемпионом СССР в индивидуальной гонке на 50 км стал воспитанник Сергей Викторович Корсеко Георгий Расацкий. Среди юниоров отличились Александр Дохляков и Анатолий Хоревич.

В 1962 году роль организатора чемпионата страны во второй раз была доверена Минску.

В 1964 году, выступая в составе сборной СССР, Александр Дохляков занял шестое место в командном зачете на популярнейшей велогонке Мира.

На чемпионате СССР в Туле 1965 году нашим гонщикам покорилось золото.

На планетарном форуме Михаил Колюшев в составе сборной СССР поднялся на высшую ступеньку пьедестала почета в командной гонке преследования.

В 1967 году состоялась IV спартакиада народов СССР, на которой белорусская сборная завоевала первые медали на треке – серебряные.

1968 год. На летней Олимпиаде в Мехико состоялся официальный дебют белорусских велосипедистов.

1969-1970 годах победное шествие белорусских велосипедистов: Виктор Быков, Николай Дмитрук, Владимир Глебок, Валентина Сахончик, Виталий Назаренко, Дмитрий Паньков.

Знаковый для нашего велоспорта 1971 год стартовал со Спартакиады народов СССР.

Победа трековой команды в индивидуальной гонке преследования.

На трековом чемпионате СССР Виктор Быков завоевал очередное «серебро», Сергей Смирнов и Николай Шиманович – «бронзу» в командной гонке преследования.

На кубке СССР в Душанбе Владимир Каминский выиграл критериум.

В 1973 году на чемпионате страны Сергей Смирнов выиграл групповую гонку по очкам, призерами стали Виктор Быков, Николай Шиманович, Зинаида Альшевская, Алла Гецман и Петр Кутас, который отличился в гонке на шоссе.

В 1974 году в число сильнейших гонщиков СССР стремительно ворвался минский динамовец Борис Исаев.

На мировой форум в Монреаль поехали Владимир Каминский, Борис Исаев (шоссе) и Валентина Смирнова (трек).

Золотую медаль на чемпионате СССР в индивидуальной гонке преследования завоевала минская динамовка Валентина Смирнова.

1974 год закончился блестящим выступлением белорусов на Кубке СССР, где они стали обладателями главного трофея в общекомандной борьбе.

В 1975 году состоялась IV спартакиада народов СССР. На шоссе наша сборная обосновалась на третьем общекомандном месте, уступив лишь России и Узбекистану.

На планетарном форуме в Бельгии во второй раз Каминский стал серебряным призером чемпионата мира.

На Играх в Монреале Владимир Каминский принес родной республике первое олимпийское велосипедное «золото», а в 1977 году в Венесуэле, выиграл мировое «золото».

На трековом чемпионате СССР Анатолий Савенков завоевал бронзовую награду. На шоссе Владимир Каминский добыл четвертый чемпионский титул.

1981 год начался с триумфа Олега Логвина на велогонке Мира.

Участие сборной СССР на чемпионате мира в Чехословакии.

Бронза Олега Логвина и Евгения Иванова на чемпионате СССР в составе динамовской команды.

В 1982 году за нашу республику выступал заслуженный мастер спорта, олимпийский чемпион Валерий Мовчан.

Первая победа Игорь Сумников на всесоюзных в составе молодежной сборной СССР.

Велогонка Мира 1984 года. После двухгодичного затишья сборная СССР вновь выиграла престижную гонку, как в командном, так и в личном зачете.

Удачный старт Игоря Сумникова на молодежном первенстве мира во Франции.

Триумф советских спортсменов в командной гонке на чемпионате мира в итальянском Тревизо.

В 1986 году на чемпионате СССР в Ереване командной гонке Игорь Сумников и Виктор Климов никому не оставили шансов на успех.

На Спартакиаде народов СССР в многодневке, стартовавшей на Украине и потом переехавшей в Крым, а так же на Кубе СССР в командной гонке квартету Игоря Сумникова не оказалось равных.

Победное шествие дуэта Игоря Сумникова и Василия Жданова в 1988 году на чемпионате Союза в парной гонке в г. Минске, объединившись с Климовым и Саитовым, они продублировали золотой финиш и на таком же турнире в командной гонке в Ереване.

В 1989 году создана первая советская профессиональная команда «Альфалюм».

В 1990 году на чемпионате СССР в Алма-Ате Игорь Пастухович и Игорь Новиков выиграли тяжелейшую парную гонку.

В 1991 году Игорь Пастухович и Игорь Новиков во второй раз стали чемпионами СССР в парной гонке на 50 км.

Иван Аксенов в том же году стал победителем Кубка СССР в командной гонке. Игорь Пастухович и Игорь Новиков – серебряными призерами.

Общественное объединение **«Белорусская федерация велосипедного спорта»** основано 17 января 1992 года.

В 1992 году Белорусская федерация велосипедного спорта официально признана Международным союзом велосипедистов (UCI) и Европейским союзом велосипедистов (UEC) в качестве единственной организации, обладающей исключительными полномочиями по управлению развитием велосипедного спорта в стране, проведению связанных с велосипедным спортом национальных и международных соревнований на территории Республики Беларусь, представлению данного вида спорта в субъектах международных спортивных отношений: осуществлению связей и контактов с Международным Союзом Велосипедистов, национальными союзами и федерациями велосипедистов в других странах, а также иными иностранными, белорусскими и международными объединениями.

Основная цель деятельности ОО «БФВС» - популяризация и развитие велосипедного спорта и велосипедного движения в Республике Беларусь.

Белорусская федерация курирует развитие детско-юношеского велоспорта, массового велосипедного движения в республике и укрепление материально-технической базы. В рамках деятельности федерации происходит постоянное совершенствование системы организации и проведение внутренних соревнований, а также системы подготовки и повышения квалификации тренерского и судейского состава.

В 1992 году состоялись Олимпийские игры в Барселоне, где выступала уже не сборная СССР, а СНГ.

В 1993 году состоялся дебют на международной арене сборной Беларуси, как команды суверенного государства. Появились и настоящие звезды – Зинаида Стагурская (шоссейные гонки) и Наталья Цилинская (велотрек). Успехи белорусок на чемпионатах мира привели к всплеску внимания со стороны болельщиков к велоспорту.

Дебют белорусской сборной в 1993 г. на международной арене на чемпионате мира в Норвегии.

Бронза Натальи Цилинской на молодежном чемпионате мира в Австралии.

В 1995 году на чемпионате мира в Колумбии в групповой гонке Александр Шарапов обеспечил белорусской сборной пять лицензий на Игры в Атланте.

На Олимпиаде 1996 году лучший результат показала Людмила Горожанская, в групповой гонке по очкам занявшая почетное 6 место.

В 1997 году на юниорской велогонке Мира наша сборная стала бронзовым призером в командном зачете.

В 1998 году на чемпионате планеты в самом престижном виде программы – групповой гонке на шоссе Александр Усов занял 4-е место.

В 1999 году во всеуслышание заявила о себе молодежь. Чемпионом мира в юниорской групповой гонке на треке стал динамовец из Гомеля Виктор Репинский.

Демонстрация высокого уровня подготовки белорусской команды на планетарных форумах. Победа Зинаиды Стагурской на нескольких этапах женской «Большой петли».

Последний велосипедный планетарный форум века и тысячелетия – трековый, открыл эру Натальи Цилинской: лучшая скорость в гите на 500 метров, золото в самом престижном виде состязаний – спринт.

Сиднейское золото с паралимпийских игр в копилке белорусских велосипедистов.

В 2001 году на этапах Кубка мира Наталья Цилинская выиграла шесть золотых медалей – по три в гите и спринте.

23-летний Евгений Сенюшкин, выступавший за один из профессиональных клубов – «Панария», стал участником легендарных велосипедных многодневных гонок «Giro Italia» (Италия) в 2000 г. и 2002 г., «Вуэльта» (Испания), победитель гонки «Трофео Матеоти» (Италия) в 2000 г.

В 2002 году белоруска Зинаида Стагурская заняла 1 место в супермногодневке «Giro Italia» (Италия). Спустя месяц ей не оказалось равных в гонке «Tour de France»(Франция).

Светлана Ивахоненкова на дебютном этапе Кубка мира по велотреку в Москве завоевала для Беларуси серебряную медаль.

Зотото лидера сборной Натальи Цилинской на кубке Мира, на планетарном форуме в Штутгарте.

Спортивные журналисты страны признали Наталью Цилинскую лучшей спортсменкой года.

Две бронзовые награды принес белорусским гонщикам прошедший в Москве трековый европейский форум.

На шоссейном чемпионате мира в канадском Гамильтоне групповую гонку на 260 км грамотно провел Александр Усов.

Одним из главных героев 2004 г. стал Константин Сивцов. На шоссейном планетарном чемпионате в итальянской Вероне гомельчанин выиграл «золото» в андеровской групповой гонке.

На Олимпиаде в Афинах Наталья Цилинская завоевала «бронзу» в гите.

В 2005 году на шоссе показал себя 17-летний Сергей Попок, ставший бронзовым призером первенства мира среди юниоров в индивидуальной «разделке».

На мировом трековом чемпионате в Лос-Анджелесе в гите Цилинская стартовала раньше основных конкуренток и завоевала четвертый чемпионский титул в этом виде.

В историю 2006 году одну из наиболее ярких страниц вписал Василий Кириенко. Белорусская команда, одна из самых малочисленных на чемпионате мира по велотреку в Бордо, оказалась едва ли не самой результативной, завоевав три награды!

Свой высочайший класс в Бордо подтвердила Цилинская, завоевав свою пятую золотую награду в гите и седьмую в карьере.

Сенсационное шестое место Василия Кириенко на шоссейном чемпионате мира в Зальцбурге.

Сидней - уверенная победа в скретче и бронза у в групповой гонке по очкам завоеваны Кириенко Васолием.

Наталья Цилинская на этапах Кубка мира завоевала девять наград, семь из которых – золотые!

Демонстрация высокого уровня подготовки белорусской команды на планетарных форумах. Победа Зинаиды Стагурской на нескольких этапах женской «Большой петли».

Последний велосипедный планетарный форум века и тысячелетия – трековый, открыл эру Натальи Цилинской: лучшая скорость в гите на 500 метров, золото в самом престижном виде состязаний – спринт.

Сиднейское золото с паралимпийских игр в копилке белорусских велосипедистов.

В 2001 году на этапах Кубка мира Наталья Цилинская выиграла шесть золотых медалей – по три в гите и спринте.

23-летний Евгений Сенюшкин, выступавший за один из профессиональных клубов – «Панария», стал участником легендарных велосипедных многодневных гонок «Giro Italia» (Италия) в 2000 г. и 2002 г., «Вуэльта» (Испания), победитель гонки «Трофео Матеоти» (Италия) в 2000 г.

В 2002 году белоруска Зинаида Стагурская заняла 1 место в супермногодневке «Giro Italia» (Италия). Спустя месяц ей не оказалось равных в гонке «Tour de France» (Франция).

Светлана Ивахоненкова на дебютном этапе Кубка мира по велотреку в Москве завоевала для Беларуси серебряную медаль.

Зотото лидера сборной Натальи Цилинской на кубке Мира, на планетарном форуме в Штутгарте.

Спортивные журналисты страны признали Наталью Цилинскую лучшей спортсменкой года.

Две бронзовые награды принес белорусским гонщикам прошедший в Москве трековый европейский форум.

На шоссейном чемпионате мира в канадском Гамильтоне групповую гонку на 260 км грамотно провел Александр Усов.

Одним из главных героев 2004 г. стал Константин Сивцов. На шоссейном планетарном чемпионате в итальянской Вероне гомельчанин выиграл «золото» в андеровской групповой гонке.

На Олимпиаде в Афинах Наталья Цилинская завоевала «бронзу» в гите.

В 2005 году на шоссе показал себя 17-летний Сергей Попок, ставший бронзовым призером первенства мира среди юниоров в индивидуальной «разделке».

На мировом трековом чемпионате в Лос-Анджелесе в гите Цилинская стартовала раньше основных конкуренток и завоевала четвертый чемпионский титул в этом виде.

В историю 2006 году одну из наиболее ярких страниц вписал Василий Кириенко. Белорусская команда, одна из самых малочисленных на чемпионате мира по велотреку в Бордо, оказалась едва ли не самой результативной, завоевав три награды!

Свой высочайший класс в Бордо подтвердила Цилинская, завоевав свою пятую золотую награду в гите и седьмую в карьере.

Сенсационное шестое место Василия Кириенко на шоссейном чемпионате мира в Зальцбурге.

Сидней - уверенная победа в скретче и бронза у в групповой гонке по очкам завоеваны Кириенко Васолием.

Наталья Цилинская на этапах Кубка мира завоевала девять наград, семь из которых – золотые!

Сегодня только в официальный календарь Белорусской федерации велосипедного спорта включено более 30 различных соревнований республиканского уровня, в том числе и веломногодневки протяженностью от 500 до 800 км.

В настоящее время в Беларуси велоспортом занимается почти 3,5 тыс. человек. В 33 отделениях детско-юношеских спортивных школ работают 176 тренеров-преподавателей. В училищах олимпийского резерва обучается 129 человек.

В Минске построен «Велодром» – уникальный спортивный комплекс, который позволяет проводить соревнования на самом высоком уровне по различным видам спорта. Способствует развитию белорусского велоспорта и популярности наличие собственного производителя спортивных велосипедов – компании «Мотовело», снабжающей техникой национальную команду, а также поддерживающей проведение различных соревнований. Велосипедами компании можно также воспользоваться в пунктах проката в Минске.

В белорусском велоспорте есть свои легенды. В частности, уроженец Брестчины Николай Дранько стал первым белорусом, принявшим участие в Олимпийских играх – правда, в составе команды Польши. В 1928 году он выступил на Играх в Амстердаме и занял высокое 5-е место в трековой гонке. К этому времени он уже был неоднократным победителем трековых и шоссейных гонок в Польше. Н.Дранько планировал также выступить на ОИ-32 в Лос-Анджелесе, однако не нашел спонсоров на поездку.

К легендам белорусского спорта относятся и Владимир Каминский с Олегом Логвином, ставшие олимпийскими чемпионами в составе команды СССР. Владимир Каминский был участником квартета советских спортсменов, выигравших командную гонку на шоссе в Монреале-76. Олег Логвин стал чемпионом в этой же дисциплине на Олимпиаде-80 в Москве.

Самыми яркими звездами суверенного белорусского велоспорта стали Наталья Цилинская и Зинаида Стагурская.

Н.Цилинская в течение нескольких лет была мировым лидером в трековых гонках. С 2000 по 2006 год она восемь раз становилась чемпионкой мира, а также бронзовым призером Олимпиады-2004, хотя рассчитывала на «золото». Сегодня Наталья Цилинская воспитывает трех дочерей и активно занимается развитием велоспорта в Беларуси.

Зинаида Стагурская была одной из сильнейших велогонщиц-шоссейниц на стыке XX и XXI веков. В 2000 году она стала чемпионкой мира, а в 2002-м заняла 2-е место на «Джиро д’Италия» и стала победителем супермногодневки «Большая петля» – женского аналога «Тур де Франс». Летом 2009 года Зинаида Стагурская погибла во время тренировки перед чемпионатом страны, попав под выехавший на скорости 140 км/ч на встречную полосу автомобиль в окрестностях Витебска.

Сегодня в Беларуси созданы все условия для развития велоспорта. В феврале 2013 года на «Велодроме» в Минске прошел чемпионат мира по гонкам на треке, который стал для Беларуси очередным шагом по популяризации данного вида спорта.

Ведущие велосипедисты-шоссейники страны выступают в сильнейших командах мира: Константин Сивцов и Василий Кириенко – в Sky Procycling (Великобритания), Евгений Гутарович – в AG2r (Франция).

Активно развивается и любительский велоспорт. По всей стране строятся велодорожки, проводятся различные любительские соревнования и приключенческие гонки на велосипедах. Все больше молодых белорусов предпочитают автомобилям и мотоциклам велосипеды.

**Чемпионат мира по велосипедному спорту на треке** проходил **20-24 февраля 2013 года** в столице Беларуси Минске.

**Мировой чемпионат по велотреку** регулярно проводится с 1893 года. В нем принимают участие около пятисот ведущих гонщиков планеты.

## Беларусь – хозяйка чемпионата мира по велоспорту на треке-2013

В январе 2012 г. **Международный союз велосипедного спорта (UCI)** на заседании руководящего совета в Бельгии принял решение о проведении чемпионата мира по велоспорту на треке 2013 года в столице Республики Беларусь – Минске.

Специалисты UCI и представители почти 100 стран мира, принявшие участие в голосовании, высоко оценили успехи Беларуси в развитии велоспорта и выдающиеся **достижения белорусских велогонщиков**, поддержку со стороны государства и созданные в нашей стране условия для проведения топовых спортивных турниров.

В Минске построен **велодром международного уровня**, и в 2009 году ["Минск-Арена"](http://www.belarus.by/ru/about-belarus/architecture/minsk-arena) успешно принимала **чемпионат Европы по велотреку**. В соревнованиях участвовали более 400 спортсменов из 30 стран.

В начале марта 2012 года президент Международного союза велосипедистов **Пэт Маккуэйд** посетил Беларусь. Во время визита он осмотрел "Минск-Арену" и велодром, где пройдет чемпионат мира, познакомился с производством и продукцией Минского мотовелозавода, [встретился с Президентом Беларуси](http://www.belarus.by/ru/press-center/news/belarus-provedet-chempionat-mira-po-velotreku-v-2013-godu-na-samom-vysokom-urovne---alukashenko_i_0000003198.html) и главой Национального олимпийского комитета Александром Лукашенко.

Чемпионат мира по велосипедному спорту на треке проходил на велодроме **многофункцоинального культурно-спортивного комплекса "Минск-Арена"**. Это современное сооружение является одной из самых вместительных площадок не только Беларуси, но и Европы.

**Велодром "Минск-Арены"** – первое в Беларуси крытое здание, построенное для занятий всеми видами спорта – соответствует всем мировым стандартам.

**Белорусский велотрек** – один из лучших в Европе. В его основе – монолитная железобетонная плита, на наклонных формах укреплен деревянный настил из сибирской ели.

Длина велотрека – 250 м, ширина – 7,5 м, высота от верхней точки до основания – 5 м. Два виража – справа и слева, угол наклона 41 градус.

Трибуны "Велодрома" вмещают около 2 000 зрителей.

Центральное ядро велотрека может использоваться для занятий игровыми видами спорта: бадминтон, настольный теннис, мини-футбол, баскетбол, волейбол.

Беларусь впервые принимала мировой форум в олимпийском виде спорта. На соревнования в Минск приехали лучшие велогонщики из **35 стран**.

На торжественной церемонии открытия чемпионата выступили Президент Беларуси **Александр Лукашенко** и президент Международного союза велосипедистов (UCI) **Пэт Маккуэйд**.

[Программа ЧМ по велотреку-2013](http://minsk2013.by/ru/championship) включала соревнования среди женщин и мужчин по трековым дисциплинам: командная и индивидуальная гонки преследования, спринт и командный спринт, гит на 1 км (М) и 500 м (Ж), скретч, кейрин, гонка по очкам, мэдисон, омниум. На протяжении 5 дней было разыграно 19 комплектов наград – десять у мужчин и девять у женщин.

**Медальный зачет** минского чемпионата мира по велоспорту на треке выиграли гонщики **Великобритании**, в активе которых 5 золотых, 2 серебряные, 2 бронзовые награды. В тройку лучших вошли также команды **Германии** и **Австралии**.

Всего на минском чемпионате награды завоевали велогонщики 21 страны из 35, принимавших участие в турнире.

Соревнования по велоспорту на шоссе для инвалидов впервые вошли в программу Паралимпийских игр в Сеуле в 1988 году, соревнования по треку - в Атланте в 1996 году. Сейчас велоспорт для инвалидов развивается в 40 странах мира.

В настоящее время соревнования проводятся среди инвалидов по зрению, инвалидов с ДЦП, ампутантов и людей, страдающих другими заболеваниями, которые позволяют им пройти медицинскую классификацию для участия в соревнованиях. В зависимости от классификации спортсмены соревнуются на обычных велосипедах, трехколесных велосипедах, велосипедах с ручным управлением и тандемах. Программа соревнования включает в себя трек (спринт, гонка преследования, гонка с раздельного старта на 1000 м) и шоссе (гонка с раздельного старта и групповая гонка). Соревнования проводятся среди мужчин и женщин.

Велоспорт не считается адаптивным видом спорта, на соревнованиях применяются правила [Международного Союза велосипедистов](http://www.uci.ch/). С января 2007 года руководство соревнованиями по велоспорту среди инвалидов осуществляется [Международным союзом велосипедистов](http://www.uci.ch/).

В Беларуси велоспорт среди инвалидов по зрению культивируется более 20 лет. В копилке команды - две золотые медали Паралимпийских игр 2000 года в Сиднее, одна золотая медаль Паралимпийских игр 2004 года в Афинах, золотая и серебряная медаль Игр 2008 года в Пекине, победы на чемпионатах мира.

Соревнования по велоспорту на шоссе для инвалидов впервые вошли в программу Паралимпийских игр в Сеуле в 1988 году, соревнования по треку - в Атланте в 1996 году. Сейчас велоспорт для инвалидов развивается в 40 странах мира.

В настоящее время соревнования проводятся среди инвалидов по зрению, инвалидов с ДЦП, ампутантов и людей, страдающих другими заболеваниями, которые позволяют им пройти медицинскую классификацию для участия в соревнованиях. В зависимости от классификации спортсмены соревнуются на обычных велосипедах, трехколесных велосипедах, велосипедах с ручным управлением и тандемах. Программа соревнования включает в себя трек (спринт, гонка преследования, гонка с раздельного старта на 1000 м) и шоссе (гонка с раздельного старта и групповая гонка). Соревнования проводятся среди мужчин и женщин.

Велоспорт не считается адаптивным видом спорта, на соревнованиях применяются правила [Международного Союза велосипедистов](http://www.uci.ch/). С января 2007 года руководство соревнованиями по велоспорту среди инвалидов осуществляется [Международным союзом велосипедистов](http://www.uci.ch/).

В Беларуси велоспорт среди инвалидов по зрению культивируется более 20 лет. В копилке команды - две золотые медали Паралимпийских игр 2000 года в Сиднее, одна золотая медаль Паралимпийских игр 2004 года в Афинах, золотая и серебряная медаль Игр 2008 года в Пекине, победы на чемпионатах мира.